



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 2^{ης} Υ.ΠΕ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ
«ΒΑΡΔΑΚΕΙΟ ΚΑΙ ΠΡΩΪΟ» & ΓΝ-ΚΥ ΝΑΞΟΥ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
Γ. Παπανδρέου 2
Ερμούπολη-Σύρος Τ.Κ. 84100

Ερμούπολη: 15-03-2019
Αριθ.Πρωτ: 2819

Πληροφορίες : Κ. Μήλλα
Τηλέφωνο : 2281360321
Fax : 2281360570
e-mail : grammateia@vardakeio.gr
Web site : www.vardakeio.gr

ΠΡΟΣ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

**ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ
«ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ»**

Καλούμε όλους τους ενδιαφερόμενους που επιθυμούν, να υποβάλλουν προσφορά για τις υπηρεσίες «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ» (με CPV50750000-7), με σκοπό τη σύναψη σύμβασης με απ' ευθείας ανάθεση για το Γ.Ν. Σύρου και το Γ.Ν.-Κ.Υ. Νάξου για χρονικό διάστημα ενός έτους (και με δικαίωμα προαίρεσης), προϋπολογιζόμενης δαπάνης €15.000,00, με το Φ.Π.Α, Κ.Α.Ε. 0879 (για το Γ.Ν. Σύρου ποσό €9.300,00 και για το Γ.Ν.-Κ.Υ. Νάξου ποσό €2.500,00), πληρώντας τις κάτωθι προδιαγραφές:

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα θα αφορά στην συντήρηση των Ανελκυστήρων α) του Γενικού Νοσοκομείου Σύρου, (2) δύο ανελκυστήρες και ένας (1) μεταφοράς τροφίμων και β) ΚΕ. ΦΙ. Α (πρώην ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ) ένας (1), και β) Κ. Υ. Νάξου ένα αναβατήριο (1) όπως αυτοί περιγράφονται στη συνημμένη κατάσταση (βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α) και περιγράφονται στη συνέχεια στα σχετικά άρθρα. Η χρέωση των ανταλλακτικών για την αποκατάσταση των βλαβών των Ανελκυστήρων θα γίνεται ανά περίπτωση και ύστερα από σχετική έγκριση και με βάση τον εγκεκριμένο, από το Νοσοκομείο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών.

ΑΡΘΡΟ 2

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Στους Ανελκυστήρες που δεν έχουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά και άδειες, θα ισχύσουν οι τιμές «συντήρησης χωρίς ανταλλακτικά» η δε χρέωση των ανταλλακτικών για την αποκατάσταση των βλαβών των Ανελκυστήρων θα γίνεται

1. Ανά περίπτωση, ύστερα από σχετική έγκριση, της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας.
2. Με βάση τον εγκεκριμένο, από το Νοσοκομείο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών.

Όλα τα ανταλλακτικά, τα οποία θα αντικαθίστανται, θα παραδίδονται στην Δ/ση Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η έγκριση των εργασιών αυτών θα πρέπει να εκδίδεται με απ' ευθείας ανάθεση στον ανάδοχο εφ' όσον υπάρχει η γνωμοδότηση της Δ/σης Τεχνικής Υπηρεσίας, για την αναγκαιότητα της επισκευής, χωρίς να χρειάζονται άλλες προσφορές.

ΑΡΘΡΟ 3

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ

Η Συντήρηση των ανελκυστήρων, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις και Κ.Υ.Α., με το πρόγραμμα συντήρησης από συνεργείο του συντηρητή.

Ο συντηρητής υποχρεούται να προβαίνει στις εργασίες προληπτικής συντήρησης των Ανελκυστήρων του Νοσοκομειακού συγκροτήματος (όπως αυτοί φαίνονται στο συνημμένο πίνακα) σύμφωνα με τη Κ.Υ.Α. ΦΑ.2/29362/1957/05 ΦΕΚ Β1797/21-12-2005, το πρόγραμμα της Υπηρεσίας και τις υποδείξεις των κατασκευαστών, με ειδικευμένα συνεργεία του που θα αποτελούνται τουλάχιστον από δύο άτομα (ένα τεχνίτη και ένα βοηθό) και θα έχουν άδεια ηλεκτρολόγου Δ' κατηγορίας καθώς και άδεια κινητού συνεργείου και θα προβαίνει στις παρακάτω εργασίες:

Λεπτομερή επιθεώρηση και έλεγχος όλων των τεχνικών διατάξεων των ανελκυστήρων (οπτικός και ακουστικός έλεγχος της κατάστασης και λειτουργίας των βαρούλκων και ωστήρων, όπου είναι δυνατόν, κλειθρών θαλαμίσκου, συρματόσχοινων κ.τ.λ.), ιδιαίτερα δε των διατάξεων ασφαλείας και εν γένει κάθε εξαρτήματος ανήκοντος στην εγκατάσταση καθενός από τους παραπάνω ανελκυστήρες. Επίσης λεπτομερή γενική συντήρηση, καθαρισμός των χώρων των μηχανοστασίων και μηχανημάτων, λίπανση, καθώς άμεση και αποκατάσταση κάθε διαπιστούμενης βλάβης και άρση των διαπιστούμενων φθορών και ελλείψεων, για την ασφαλή και κανονική λειτουργία των ανελκυστήρων.

Ειδικότερα, κατά την εκτέλεση της προληπτικής συντήρησης θα πρέπει, πέραν των άλλων:

- α. Να εξετάζονται τα τοιχώματα του φρέατος, της οροφής και του πυθμένα του.
- β. Να επιθεωρείται ο ισογυζισμός των ευθυντηρίων ράβδων.
- γ. Να επιθεωρείται το εύκαμπτο καλώδιο και το κουτί σύνδεσης (κλέμενς).
- δ. Να επιθεωρούνται και να καθαρίζονται οι διακόπτες ασφαλείας και περιμανδάλωσης μέσα στο φρέαρ.
- ε. Να επιθεωρείται η συσκευή αρπάγης και η λειτουργία του διακόπτη της.
- στ. Να εξετάζεται η λειτουργία των διακοπών τέρματος διαδρομής, κινητού δαπέδου θαλαμίσκου και ψευδοδαπέδου.
- ζ. Να εξετάζονται τα σημεία πρόσδεσης των συρματόσχοινων πάνω στο θαλαμίσκο και στο αντίβαρο.
- η. Να εξετάζεται η κατάσταση των συρματόσχοινων, σε όλο το μήκος σε μηχανική καταπόνηση ή άλλη φθορά.
- θ. Να λιπαίνονται όλα τα κινούμενα εξαρτήματα του ανελκυστήρα.
- ι. Να εξετάζεται η καλή λειτουργία του κουδουνιού κινδύνου.
- ια. Να εξετάζεται η κατάσταση των φερμουϊτ της πέδης και τα πέδιλα των ευθυντηρίων ράβδων.
- ιβ. Να ελέγχεται η στάθμη λαδιού στο κιβώτιο ατέρμονος.
- ιγ. Να ελέγχονται (ωμομέτρηση, κλπ) όλα τα κυκλώματα για εξακρίβωση τυχόν διαρροών.
- ιδ. Να εξετάζονται οι επαφές των ηλεκτρονόμων ορόφων, και των ηλεκτρονόμων ανόδου – καθόδου.
- ιε. Να εξετάζεται η ολίσθηση των συρματόσχοινων πάνω στην τροχαλία τριβής και του ρυθμιστή ταχύτητας.
- ιστ. Να εξετάζεται η λειτουργία των ηλεκτρονόμων παρουσία τάσης έναντι γης σε μεταλλικά μέρη (ρελέ διαφυγής).
- ιζ. Να εξετάζεται η καλή κατάσταση των ασφαλειών (για τυχόν βραχυκύκλωση με σύρματα).

- ιη. Να εξετάζεται ο φωτισμός του θαλαμίσκου, του μηχανοστασίου, του τροχαλιοστασίου και του φρέατος.
- ιθ. Γενικά να εξετάζεται η λειτουργία του ανελκυστήρα.

Ο ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ υποχρεούται να λάβει όλα προβλεπόμενα από την σχετική ισχύουσα νομοθεσία, για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων αναλαμβάνει την υποχρέωση, να τηρεί τους ισχύοντες Νόμους, Διατάγματα, Υπουργικές αποφάσεις και Αστυνομικές διατάξεις, για όλο το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό. Ειδικότερα ο ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ έχει την απόλυτη ευθύνη για τα κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης ή επισκευής πιθανά ατυχήματα από οποιονδήποτε λόγο και αιτία, στους εργάτες ή υπαλλήλους του, γι' αυτό και οφείλει να είναι ασφαλισμένος για την παραπάνω ευθύνη

Ο συντηρητής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει στους εργάτες ή υπαλλήλους του εργαλεία και όργανα συντήρησης, πιστοποιημένα.

Μετά από κάθε έλεγχο θα παίρνονται τα κατάλληλα μέτρα για άρση τυχόν φθορών, ελλείψεων ή ζημιών που διαπιστώθηκαν, αφού διακοπεί η λειτουργία του ανελκυστήρα μέχρι να τακτοποιηθούν όσες απ' αυτές κρίνονται επικίνδυνες και αφού τοποθετηθεί πινακίδα σε όλες τις πόρτες που θα αναγράφει:

“ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ”.

Το πρόγραμμα συντήρησης (για το χρονικό διάστημα της σύμβασης) θα καταρτίζεται από τον συντηρητή και θα εγκρίνεται από την Υπηρεσία για εφαρμογή. Το πρόγραμμα συντήρησης θα προσδιορίζεται από Δευτέρα έως Παρασκευή και από 07.30 – 19.30 και το συνεργείο του συντηρητή θα βρίσκεται στον τόπο του έργου στην ώρα του άνευ άλλης ειδοποίησης.

Μπορεί όμως η Υπηρεσία για λειτουργικούς λόγους να προσδιορίσει σε ορισμένους ανελκυστήρες, πάντως όχι περισσότερο από 20% του συνόλου των ανελκυστήρων, η συντήρηση να γίνεται σε ημέρες Σαββάτου ή Κυριακής και μη εφημερίας και σε χρόνους που θα δημιουργούν το ελάχιστο δυνατό πρόβλημα στη λειτουργία του Νοσοκομείου, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση για το Νοσοκομείο.

Αλλαγή ή τροποποίηση του προγράμματος από το συντηρητή χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Υπηρεσίας απαγορεύεται, άλλως θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 2604 Άρθρο 4 Παρ 4 IV η συντήρηση είναι υποχρεωτική δύο (2) φορές το μήνα.

ΑΡΘΡΟ 4

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Ως επισκευή λογίζεται κάθε εργασία που αφορά περιπτώσεις που είναι αναγκαία η αντικατάσταση υλικών ή εξαρτημάτων που έπαυσαν να λειτουργούν ή που δεν λειτουργούν σωστά, άσχετα με τη λειτουργία και τη συντήρηση των ανελκυστήρων.

Μετά από σχετικό έλεγχο και διαπίστωση της ανάγκης επισκευής ενός ανελκυστήρα από το συντηρητή, γνωστοποιείται άμεσα στην Υπηρεσία η έκταση των απαιτούμενων εργασιών.

Στη συνέχεια ο συντηρητής υποβάλλει εντός τριών ημερών λεπτομερή προσφορά της επισκευής, και αναμένει την έγκριση του Νοσοκομείου

Αν η Υπηρεσία κρίνει λογική την τιμή της προσφοράς, δίδει την έγκρισή της για την εκτέλεσή αυτής.

Αν η Υπηρεσία εκτιμά ότι η τιμή της προσφοράς είναι υπερβολική και ο συντηρητής δεν εκλογικεύει την τιμή της προσφοράς του, ή όταν ο συντηρητής επιδεικνύει αδυναμία αποκατάστασης της βλάβης – επισκευής, τότε το Νοσοκομείο έχει το δικαίωμα να εκτελέσει την εργασία με άλλο τεχνικό γραφείο, η τιμή της προσφοράς του οποίου δεν θα είναι μεγαλύτερη από αυτή του συντηρητή.

Ο συντηρητής στην περίπτωση αυτή, μετά την επισκευή από τρίτο, δεν νομιμοποιείται να αρνηθεί τη συνέχιση της συντήρησης και την ανάληψη της σχετικής ευθύνης καθώς και τη συνέχιση των παρεχόμενων εγγυήσεων.

ΑΡΘΡΟ 5**ΑΡΣΗ ΒΛΑΒΩΝ**

Ο συντηρητής υποχρεούται καθ' όλες τις ημέρες της εβδομάδος και για οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου να μεριμνά και να προβαίνει στην άρση οποιασδήποτε βλάβης (αποκατάστασης), επισκευής και αντικατάστασης των πάσης φύσεως φθαρμένων ή καταστραμμένων εξαρτημάτων και ανταλλακτικών καθώς και σε παροχή κάθε εργασίας, που απαιτείται για την ασφαλή λειτουργία των ανελκυστήρων.

Η μετάβαση του συνεργείου για άρση βλάβης πρέπει να γίνεται μέσα σε χρόνο 24 ωρών για τους ανελκυστήρες. Ο χρόνος αποκατάστασης βλάβης θα πρέπει να είναι ο ελάχιστος δυνατός και θα καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για την επαναλειτουργία του ανελκυστήρα.

Η γνωστοποίηση της βλάβης στο συντηρητή θα γίνεται τηλεφωνικά ή με FAX, που θα αποστέλλει η Υπηρεσία στον αριθμό που θα της έχει γνωστοποιήσει επίσημα. Το συνεργείο συντήρησης οφείλει, μόλις φθάσει στον τόπο του έργου να ενημερώσει απαραίτητα την αρμόδια Υπηρεσία του Νοσοκομείου για την ώρα άφιξης του. Επίσης υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία του Νοσοκομείου για το είδος και την αποκατάσταση της βλάβης. Τα παραπάνω θα επιβεβαιώνονται εγγράφως με την αποστολή FAX με πλήρη αιτιολόγηση, μέσα στην ίδια ημέρα που αναγγέλθηκε η βλάβη.

Η παράληψη της αναφερόμενης ενημέρωσης νοείται ως χρόνος καθυστέρησης άφιξης στον τόπο του έργου και ως τέτοια επιβαρύνεται με τα προβλεπόμενα στο άρθρο των ποινικών ρητρών.

Ο συντηρητής υποχρεούται σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας να διαθέτει την κατάλληλη υποδομή για να δέχεται τα μηνύματα βλαβών και να προβαίνει άμεσα στην αποκατάστασή τους, εντός 24ώρου.

Η Υπηρεσία, αν διαπιστώσει ότι δεν υπάρχει η ανωτέρω υποδομή, ή αν ενώ υπάρχει, παρουσιάζονται προσκόμματα ή αδυναμία επικοινωνίας για αποστολή μηνυμάτων που οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου, τότε έχει το δικαίωμα, χωρίς καμία προειδοποίηση να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση.

Οι εργασίες ανακαίνισης – εκσυγχρονισμού των ανελκυστήρων ή αποκατάστασης τους, λόγω ανώτερης βίας (πλημμύρα, σεισμό, πυρκαγιά ή βανδαλισμό κλπ), θα αξιολογείται - χαρακτηρίζεται από δύο Μηχανικούς (έναν από κάθε μέρος), με επικρατούσα γνώμη του μηχανικού του Νοσοκομείου. Αν υπάρξει διαφωνία με την γνώμη του μηχανικού του Νοσοκομείου δύναται να ζητηθεί γνωμάτευση ανεξάρτητου πραγματογνώμονα (ΕΜΠ, ΤΕΕ, κλπ), η αμοιβή του οποίου θα καταβληθεί από το μέρος της μη επικρατούσας γνώμης.

ΑΡΘΡΟ 6**ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ**

α) Σε κάθε τακτική συντήρηση των ανελκυστήρων από συνεργείο του συντηρητή και μάλιστα πριν από την έναρξη αυτής, ο επικεφαλής του συνεργείου υποχρεούται να ειδοποιεί τον από το Νοσοκομείο ορισθέντα υπάλληλο για την παρακολούθηση της συντήρησης.

Σε κάθε ανελκυστήρα θα τηρείται το ειδικό βιβλιάριο συντήρησης θεωρημένο από το φορέα ελέγχου και από την αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στο οποίο θα σημειώνεται η εκτέλεση της συντήρησης και θα υπογράφεται από τον τεχνίτη συντηρητή και από τον αρμόδιο υπάλληλο του Νοσοκομείου.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται για κάθε ανελκυστήρα, θα είναι σύμφωνες με την ισχύουσα νομοθεσία, με τις οδηγίες του οίκου κατασκευής των Ανελκυστήρων, καθώς και με τις οδηγίες της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

β) Ομοίως στην τριμηνιαία επιθεώρηση των ανελκυστήρων ο συντηρητής ή ο επικεφαλής του συνεργείου, υποχρεούται να ειδοποιεί τον από το Νοσοκομείο ορισθέντα υπάλληλο ή τεχνικό για την παρακολούθηση της επιθεώρησης και να ενημερώνει στην αντίστοιχη θέση το βιβλίο συντήρησης.

ΑΡΘΡΟ 7**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ**

Ο συντηρητής αναλαμβάνει την υποχρέωση της αποκατάστασης ζημιών που προξενούνται με οποιοδήποτε τρόπο από αυτόν ή από συνεργείο του (εργοδηγούς, τεχνίτες, εργάτες κ.τ.λ.), στις εγκαταστάσεις των ανελκυστήρων, στα κτίρια και εν γένει σε οποιαδήποτε πράγματα του Νοσοκομείου ή τρίτους.

Τις εν λόγω ζημιές ή βλάβες υποχρεούται ο συντηρητής να αποκαθιστά αμέσως με δικές του δαπάνες, άλλως θα εκτελούνται από το Νοσοκομείο το οποίο θα παρακρατά την αντίστοιχη αξία από το μηνιαίο τίμημα.

ΑΡΘΡΟ 8**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ**

Ο συντηρητής, ανεξάρτητα και επιπλέον των συμβατικών του υποχρεώσεων, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της ισχύος της σύμβασης, να εφαρμόζει και να τηρεί επακριβώς όλες τις διατάξεις των Νόμων, Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων, Κανονισμών κ.τ.λ., ως και τις διατάξεις των αστυνομικών και των άλλων αρμοδίων αρχών, που ισχύουν κάθε φορά, ιδίως δε αυτών που αναφέρονται στη συντήρηση και ασφαλή λειτουργία των ανελκυστήρων, έχοντας αποκλειστικά κάθε ευθύνη για ότι συμβεί, από την τυχόν μη τήρησή τους.

Επισημαίνονται ιδιαίτερα οι ευθύνες και υποχρεώσεις του συντηρητή που ορίζονται από τις διατάξεις της Υπουργικής απόφασης φ.9.2/οικ.32803/1308/11.9.1997 (ΦΕΚ 815B), με την οποία προσαρμόστηκε η Ελληνική Νομοθεσία (οδηγία 95/16/EK του Συμβουλίου της Ε.Ε., “για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών – μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες”).

Η Υπουργική απόφαση Φ.9.2./οικ.3899/253/8.3.2002 (ΦΕΚ 291B) με τις διορθώσεις της εναρμονίζουν τα προαναφερόμενα με το Ελληνικό Δίκαιο και θεσπίζουν διατάξεις που αφορούν στην εφαρμογή διαδικασιών και μέτρων για την ασφαλή λειτουργία και την συντήρηση των ανελκυστήρων καθώς και των ελέγχων που πρέπει να διενεργούνται για να είναι εγγυημένη η ασφάλεια των προσώπων και των αγαθών κατά την λειτουργία και συντήρηση των Ανελκυστήρων, και γενικότερα όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, σύμφωνα με τη Κ.Υ.Α. ΦΑ.2/29362/1957/05 & ΦΕΚ Β1797/21-12-2005

Ειδικότερα ο συντηρητής υποχρεούται και στην έγκαιρη ειδοποίηση των αρμόδιων αρχών για την από αυτόν ανάληψη της συντήρησης των ανελκυστήρων την οποία θα γνωστοποιήσει και στο Νοσοκομείο, αμέσως μετά την ανάληψη της συντήρησης.

ΑΡΘΡΟ 9**ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Ο συντηρητής υποχρεούται, για τη συντήρηση των ανελκυστήρων και ιδιαίτερα για την εκτέλεση του παρόντος έργου, να χρησιμοποιεί κατάλληλα συνεργεία, αποτελούμενα από τουλάχιστον έναν ηλεκτροτεχνίτη Δ' ειδικότητας.

ΑΡΘΡΟ 10**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ**

Ο συντηρητής υποχρεούται να ορίσει έναν εκπρόσωπο με τον αντικαταστάτη του, ως αρμοδίους, μέσω των οποίων θα γίνονται όλες οι συνεννοήσεις της Υπηρεσίας που θα έχουν σχέση με όλα τα θέματα της συντήρησης και γενικότερα κάθε τεχνικής μορφής πληροφορία, διευκρίνιση ή οτιδήποτε άλλο ζητηθεί από την πλευρά του Νοσοκομείου.

Η ανταπόκριση θα είναι άμεση και η ενημέρωση ουσιαστική, άλλως θα επιβάλλονται κυρώσεις που θα μπορούν να φθάσουν και σε ποινική ρήτρα όπως αναφέρεται στο σχετικό άρθρο

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ο συντηρητής, με την αποδοχή της ανάληψης της συντήρησης των παραπάνω ανελκυστήρων και της εκτέλεσης του έργου στο οποίο αναφέρεται η παρούσα, λογίζεται ότι προηγουμένως εξέτασε επισταμένως τους παραπάνω Ανελκυστήρες, τις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις και εξαρτήματα αυτών, τα κτίρια που ευρίσκονται και είναι πλήρως εν γνώσει της κατάστασής τους.

ΑΡΘΡΟ 12**ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ – ΜΕΙΩΣΗ Ή ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

Το Νοσοκομείο ενδέχεται κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης να προβεί στον εκσυγχρονισμό σημαντικού αριθμού ανελκυστήρων μέσω δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού.

Η περαιτέρω συντήρηση για τους ανελκυστήρες αυτούς μπορεί να ανατεθεί, για λόγους εγγυήσεως, στο γραφείο που θα κάνει τον εκσυγχρονισμό. Αν το γραφείο είναι διαφορετικό από το συντηρητή της παρούσας σύμβασης, τότε η μηνιαία αποζημίωση της παρούσας θα μειωθεί εφ' εξής αναλογικά κατά το ποσό (Α/α) χ β. (Όπου Α = το μηνιαίο ποσό προσφοράς της ομάδας των ανελκυστήρων, α = ο αριθμός (π.χ. 17) των ανελκυστήρων, β = το πλήθος των αφαιρούμενων ανελκυστήρων).

Επίσης, εφ' όσον παραλαμβάνονται νέοι Ανελκυστήρες θα εντάσσονται στο αντικείμενο της παρούσας με αύξηση του μηνιαίου τιμήματος κατά Α/Α για κάθε νέο ανελκυστήρα.

ΑΡΘΡΟ 13**ΠΟΙΝΕΣ**

Στην περίπτωση που κληθεί ο συντηρητής για αποκατάσταση βλάβης και καθυστερήσει να προσέλθει πλέον των 24 ωρών θα του επιβάλλεται ποινή 150€, κάθε φορά.

Η επιβολή της ποινής θα συντελείται με απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της λειτουργίας των ανελκυστήρων προς το Γρ. Προμηθειών.

Η ποινή θα εισπράττεται με αφαίρεση του ποσού από το επόμενο τιμολόγιο συντήρησης που θα υποβάλει ο συντηρητής.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης ανελκυστήρα για οποιονδήποτε λόγο άνω των πέντε (5) εργάσιμων ημερών θα υποβληθεί ποινή υπέρ του Νοσοκομείου στον ανάδοχο, οριζόμενης σε 50% της μηνιαίας αποζημίωσης του, επίσης το Νοσοκομείο θα έχει όλο το δικαίωμα να καλέσει εξωτερικό συνεργείο εις βάρος του αναδόχου.

Σε περίπτωση ακινησίας ανελκυστήρα, εξαιτίας απλής βλάβης στην περίπτωση την οποία ο ανελκυστήρας παραμένει ακίνητος περισσότερο από οχτώ (8) συνεχείς ώρες, θα καταβληθεί ποινή υπέρ του Νοσοκομείου οριζόμενη στο ποσό των 150 €, μετά από εισήγηση της επιτροπής παρακολούθησης, για κάθε Ανελκυστήρα.

Ο μέγιστος χρόνος (επιτρεπόμενος), με ευθύνη του ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ, εκτός λειτουργίας (DOWN TIME), για κάθε ανελκυστήρα, είναι 160 ώρες για το διάστημα της Σύμβασης (12 μήνες). Για κάθε ώρα υπέρβασης πέραν των παραπάνω ωρών, εκτός λειτουργίας ο ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ υποχρεούται να καταβάλει ποινική ρήτρα για κάθε ανελκυστήρα, 50 € / ώρα

Εξαιρούνται οι περιπτώσεις προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης, αντικατάστασης και ρύθμισης ως και τυχόν βλάβης του κινητήριου μηχανισμού

Στις αμέσως προηγούμενες περιπτώσεις ο ανάδοχος υποχρεούται να δηλώσει στο Νοσοκομείο εγγράφως και εγκαίρως τον προγραμματισμό και την προβλεπόμενη διάρκεια της αντίστοιχης εργασίας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Σημειώνεται ότι στο φάκελο της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ θα πρέπει απαραίτητα να συμπεριλαμβάνονται:

α. Τιμοκατάλογος ανταλλακτικών και κατάλογος πελατών

- β. Αντίγραφο της οικονομικής προσφοράς, στο οποίο δεν θα συμπεριλαμβάνονται τιμές.
- γ. Στον ίδιο φάκελο πρέπει να υπάρχει ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ως προς τις τεχνικές υποχρεώσεις των διαγωνιζομένων σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.
2. Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς θα περιλαμβάνει απαραίτητα:
- α Την Οικ. Προσφορά (ως προς τις υπηρεσίες)
- β Συμπληρωμένο το «τιμοκατάλογο ανταλλακτικών»
3. Μειοδότης του διαγωνισμού θα είναι εκείνος, για τον οποίο θα προκύψει η χαμηλότερη προσφορά.
4. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει οπωσδήποτε να λάβουν πλήρη γνώση των ειδικών τοπικών συνθηκών και της κατάστασης των ανελευκυστήρων. Αυτό δε, **θα πρέπει να το αναφέρουν ρητά στη προσφορά τους**. Σημειώνεται ότι αυτή η γνώση **πρέπει να είναι αποδεδειγμένη, επί ποινή αποκλεισμού**. (ημερομηνία επίσκεψης, **5 ημέρες προ του χρόνου λήξης κατάθεσης των προσφορών**). Οι ενδιαφερόμενοι, **θα παραλάβουν αποδεικτικό έγγραφο** –για την επίσκεψη και πλήρη γνώση για τους ανελευκυστήρες **από το γρ. προμηθειών του Γ.Ν. Σύρου (κτήριο ΚΕΦΙΑ), το οποίο θα πρέπει να επισυνάπτεται στο φάκελο Τεχνικής Προσφοράς.**
5. Ο ανάδοχος θα έχει πλήρως την αστική και ποινική ευθύνη της λειτουργίας των ανελευκυστήρων, σε περίπτωση ατυχήματος, για ποσά:
- Ατομικές βλάβες : 100.000,00 €
 - Ομαδικά ατυχήματα : 400.000,00 €
 - Υλικές ζημιές : 250.000,00 €

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟ, ΦΠΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΤ/ΚΟΥ	ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΦΠΑ
1	ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟ ΕΩΣ Φ11 8Χ19	ΜΕΤΡΟ			
2	ΕΠΑΦΗ ΠΟΡΤΑΣ	ΖΕΥΓΟΣ			
3	ΗΛΕΚΡΟΝΟΜΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΕΩΣ 80Α	ΤΕΜ.			
4	Μ/Σ ΠΟΛΛΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ 300ΚVA	ΤΕΜ.			
5	Μ/Σ ΠΟΛΛΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ 300 ΚVA	ΤΕΜ.			
6	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΟΜΟΙ AC Ή DC 2H 3 ΕΠΑΦΩΝ	ΤΕΜ.			
7	ΧΡΟΝΙΚΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ	ΤΕΜ.			
8	ΗΛΕΚΤΡΟΝΟΜΟΣ ΓΗΣ ΜΕ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ	ΤΕΜ.			
9	ΩΘΗΤΗΡΑΣ ΠΟΡΤΑΣ No 2	ΤΕΜ.			
10	ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΜΟΝΗ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ	ΤΕΜ			
11	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΩΣ 25HP ΜΕ	ΤΕΜ.			

	ΘΕΡΜΙΚΟ				
12	ΕΠΙΤΗΡΗΤΗΣ ΤΑΣΗΣ	TEM.			
13	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ	TEM.			
14	ΟΛΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΣΑΣΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΕΡΤΑΛΟΝ ΠΛΗΡΗΣ	TEM.			
15	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΑ ΟΛΙΣΘΗΤΗΡΑ	TEM.			
16	ΚΟΜΒΙΟ ΑΠΛΟ	TEM.			
17	DISPLAY ΚΑΙ ΤΟΞΑ	TEM.			
18	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΥ	TEM.			
19	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΗΣ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ	TEM.			
20	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ	TEM.			
21	ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΘΥΡΑΣ	TEM.			
22	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΘΥΡΕΣ	TEM.			
23	CONTROL SIMPLES ΥΔΡ.ΩΣ 4 ΣΤΑΣ.-40HP	TEM.			
24	ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΣ ΜΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ (ΑΝΩ ΜΕΡΟΣ)	TEM.			
25	ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΣ Ή ΟΡΟΦΟΔΙΑΛΟΓΕΑΣ (ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ)	TEM.			
26	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΗΡΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΜΕ ΤΗ ΒΑΣΗ ΤΟΥ	TEM.			
27	ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ 24Χ1 ΠΛΑΚΕ	ΜΕΤΡΟ			
28	ΠΕΡΙΕΛΙΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 1 ΤΑΧ. ΕΩΣ 25HP	TEM.			
29	ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΠΑΡΕΚΛΙΣΗΣ ΕΩΣ Φ700/8 ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ	TEM.			
30	ΚΩΝΟΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΟΥ	TEM.			
31	ΠΑΤΩΜΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΑΝΤΙΚ. ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΕΩΣ 6 ΑΤΟΜΑ (Τ.Μ)	ΤΕΤΡ.ΜΕΤ.			
32	ΚΟΜΒΙΟΔΟΧΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΜΕ 1 ΣΗΜΕΙΟ	TEM.			

	(ΑΝΕΥ ΣΚΑΦΗΣ)				
33	ΠΟΜΟΛΟ ΘΥΡΑΣ	ΤΕΜ.			
34	ΘΥΡΑ ΘΑΛΑΜΟΥ ΤΥΠΟΥ BUS Ή ΤΗΛΕΣΚΟΠ. ΜΑΖΙ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ	ΤΕΜ.			
35	ΘΥΡΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΗΡΗ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	ΤΕΜ.			
36	ΘΥΡΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥΗΜΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΛΗΡΗ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	ΤΕΜ.			
37	ΣΥΝΤΑΞΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤ/ΚΩΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ ΦΑ 2/29362/1957/05/ΦΕΚ Β 1797/21-12-05	ΤΕΜ.			
	ΣΥΝΟΛΟ				

Ευχαριστούμε και περιμένουμε την κατάθεση των προσφορών σας στη γραμματεία του Νοσοκομείου στο γραφείο πρωτοκόλλου (προκειμένου να πρωτοκολληθεί), έως 29/03/2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα το αργότερο έως 14:30.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΡΙΤΖΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ